Spraying Filler

(Polyester Spritzfüller)





Beschreibung

Hochfüllender 2K Polyesterspritzfüller, der für eine Vielzahl von Untergründen verwendet werden kann. Geeignet zum Auffüllen von Kratzern oder Oberflächenunebenheiten. Dieser hochfüllende Spritzfüller bietet eine sehr glatte Oberfläche und ist sogar nach einer Trocknung über Nacht sehr einfach zu schleifen.



100 Spraying Filler

5 Hardener Solution (Härterlösung)

Mengenangabe auf Härterflasche beachten



Düsengröße: Spritzdruck: 2.2 - 2.5 mm 2 - 4 bar



2 - 3 x 1 Schicht



Zwischen den Schichten: Vor der Trocknung:

0 - 5 Minuten bei 20°C 0 - 5 Minuten bei 20°C



2 Stunden bei 20°C 30 Minuten bei 60°C



Endschliff: P220 - P320



Uberlackierbar mir allen Lesonal Grundierungen/Füllern Mit Ausnahme von wasserbasierenden Produkten



Geeigneten Atemschutz verwenden

Akzo Nobel Car Refinishes empfiehlt die Verwendung einer Atemschutzmaske mit Frischluftzufuhr.

Lesen Sie das gesamte Technische Datenblatt für ausführliche Produktinformationen



Spraying Filler

(Polyester Spritzfüller)
Technisches Datenblatt



Technisches Datenblatt 01.08.2012 L2.04.02 Spachtel

Beschreibung

Hochfüllender 2K Polyesterspritzfüller, der für eine Vielzahl von Untergründen verwendet werden kann. Geeignet zum Auffüllen von Kratzern oder Oberflächenunebenheiten. Dieser hochfüllende Spritzfüller bietet eine sehr glatte Oberfläche und ist sogar nach einer Trocknung über Nacht sehr einfach zu schleifen.

Produkt & Zusätze			
Produkt	Spraying Filler		
Härter	Hardener Solution (Härterlösung)		
Rohstoffbasis	Spraying Filler - Polyesterharze Hardener Solution - organische Peroxide		
Verarbeitungshinweise			
Geeignete Untergründe	Blanker Stahl, Lesonal Polyester Bodyfiller und Fiberglas. Nicht auf säurehaltige Grundierungen auftragen!		
Untergrundvorbehandlung	Entfetten und Untergrund gründlich trocken aufrauen mit P80 Schleifpapier. Schleifstaub entfernen und nochmals entfetten		
Mischungsverhältnis (nach Volumen)	100 Volumenteile - Spraying Filler 5 Volumenteile - Hardener Solution		
Topfzeit	Nach dem Anmischen, innerhalb von 30 Min. bei 20°C verarbeiten.		
Arbeitsgeräte (20°C)	Spritzpistole Fliessbecher	Düsengröße 2.2 - 2.5 mm	Spritzdruck 2 - 4 bar
	Schleifbar	bei 20°C 2 Std.	bei 60°C 30 Min.
	Spraying Filler sollte nur trocken geschliffen werden. Vorschliff mit P180; Endschliff mit P280. Trocknungstemperaturen über 70°C sowie die Verwendung von Infrarot-Trocknungsgeräten sollten vermieden werden.		
Schichtdicke	300 μm in 3 Schichten		
Theoretischer Materialverbrauch m²	4 m² bei einer Schichtdicke von 100 μm (der praktische Materialverbrauch hängt von mehreren Faktoren ab, z.B. Form des Objektes, Struktur der Oberfläche, Applikationsmethode, Druck und Applikationsumstände).		
Reinigung der Arbeitsgeräte	Arbeitsgeräte mit Nitroverdünnung reinigen.		



Spraying Filler

(Polyester Spritzfüller)





Überlackierbarkeit

Lesonal 1K Etch Primer (RTS) Lesonal 1K Primer Filler (RTS) Lesonal 2K HS Primer Filler Lesonal 2K Filler 540 (RTS) Lesonal 2K High Build Filler Lesonal 2K Epoxy Primer Lesonal Polyester Spachtel

Farbe Weiß

Lagerstabilität

Siehe TDB L9.01.02

VOC

2004/42/IIB(c)(250)245

Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB.c) im gebrauchsfertigen Zustand beträgt einen VOC von max. 250 g/L. Der VOC-Gehalt dieses Produktes in der gebrauchsfertigen Mischung beträgt max. 245 g/L.

Kennzeichnung nach GefStoffV. in ihrer jeweils gültigen Fassung, siehe Angaben auf dem Gebinde-Etikett.

Zur Arbeitssicherheit sind die Informationen der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie, "Verarbeiten von Beschichtungsstoffen (BGR 500 Teil 2; Kapitel 2.29)" zu beachten.

Akzo Nobel Coatings GmbH	Akzo Nobel Coatings GmbH	Akzo Nobel Car Refinishes AG
Kruppstraße 30	Aubergstraße 7	Adetswilerstrasse 4
D-70469 Stuttgart	A-5161 Elixhausen	CH-8344 Bäretswil
Tel: +49 (0)711 8951 - 0	Tel: +43 (0)662 48989 - 250	Tel: +41 (0)44 931 44 44

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ:

Wichtiger Hinweis: Es wurde bei den Informationen in diesem Datenblatt nicht beabsichtigt, dass sie in jedem Detail erschöpfend sind. Sie beruhen auf dem gegenwärtigen Stand unseres Wissens und auf den gegenwärtig gültigen Gesetzen: Jeder, der das Produkt für eine andere außer der im technischen Datenblatt angegebenen Verwendung einsetzt, ohne vorher eine schriftliche Bestätigung der Eignung des Produktes für diesen Zweck von uns erhalten zu haben, handelt auf eigene Gefahr. Es liegt immer in der Verantwortung des Anwenders, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, damit die im Bereich des Anwenders gültigen Gesetze und Verordnungen erfüllt werden. Vor dem Einsatz muss das Materialdatenblatt und/oder das Technische Datenblatt (je nach Verfügbarkeit) für dieses Produkt gelesen werden. Jede Empfehlung oder Erklärung, die von uns über das Produkt gemacht wird (in diesem Datenblatt oder anderweitig), wird gemäß unseres aktuellen Wissensstand gegeben. Qualität oder Zustand des Untergrundes und weitere Faktoren können die Verwendung und Applikation des Produkts beeinflussen. Deshalb übernehmen wir keinerlei Haftung über die Leistung des Produkts bzw. für jeden Verlust oder Schaden, der sich aus der Verwendung des Produkts ergibt, es sei denn, wir haben ausdrücklich unser schriftliches Einverständnis gegeben. Alle gelieferten Produkte und erteilten technische Empfehlungen sind unseren Standardliefer- und Zahlungsbedingungen unterworfen. Fordern Sie eine Kopie dieses Dokuments an und überprüfen Sie es sorgfältig. Die in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen sind von Zeit zu Zeit entsprechend weiterer Erfahrung und gemäß unseren Richtlinien Änderungen unterworfen. Es ist Aufgabe des Benutzers, vor der Verwendung des Produktes sicherzustellen, dass er die aktuellste Version dieses Datenblattes besitzt.

In diesem Datenblatt erwähnte Markennamen sind Warenzeichen oder für AkzoNobel lizenziert.

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.lesonal.com

